

TERMINALAS

Pinigai iš tarptautinių finansų rinkų ateina į Klaipėdą

EIB viceprezidentas Pimas van Ballekomas



2-3 p.

Pirmąkart pristatytas 135 kartus mažesnis laivo modelis

4 p.



Ant pasaulinės dujų rinkos slenksčio

Lietuva, 2014 metų pabaigoje baigusi statyti suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) terminalą, įgis prieigą prie pasaulinės SGD rinkos. Tai didelis žingsnis teisinga kryptimi, teigia viena didžiausių pasaulyje tyrimų organizacijų „Heritage Foundation“.

Šiuo metu 100% gamtinių dujų ir 90% reikalingo naftos kiekio Lietuva importuoja iš Rusijos, todėl šalies energetinei atečiai kritiškai svarbu turėti SGD terminalą, galintį priimti tanklaivius su dujomis iš kitų šalių. Šiuo metu Rusijos dujų milžinė „Gazprom“ Lietuvai taiko gerokai didesnę dujų kainą, palyginti su kainomis, kurias jai moka kitos dujas naudojančios valstybės, kaip antai Vokietija.

Naujasis terminalas Klaipėdoje suteiktų geopolitinės naudos, nes leistų dujas gauti iš daugelio šaltinių. Be to, jis Lietuvos piliečiams turėtų būti ir ekonomiškai naudingas. Pradėjus veikti terminalui, lietuviai už gamtines dujas greičiausiai mokės rinkos kainą, o tai leistų šaliai šiek tiek len-

gviau

atsikvėpti, teigia tyrimų organizacija.

Terminalas galės išdujinti ir pateikti iki 11 mln. m³ dujų per dieną, arba 4 mlrd. m³ per metus. Visos trys Baltijos šalys – Lietuva, Estija ir Latvija – 2011 m. sunaudojo 5,6 mlrd. m³ dujų, taigi

ter-
mi-na-

las galėtų

patenkinti didžiąją dalį dujų poreikio, jeigu šalys susitartų nutiesti naują dujotiekį, kuris jas (taip pat Lenkiją) išlaisvintų iš strateginės priklausomybės nuo Rusijos, kurios neatsikratoma nuo sovietinių laikų. www.heritage.org



Banko garantijos konkursas

„Klaipėdos nafta“ paskelbė konkursą, kurio metu bus siekiama gauti iki 50 mln. JAV dolerių (apie 130 mln. litų) garantiją, skirtą užtikrinti plaukiojančios dujų saugyklos nuomos sutartį su Norvegijos „Hoegh LNG“. Garantija galiotų 1 metus – nuo 2014 m. sausio 15 d. iki gruodžio 31 d.

Apdraudė statybas



„Klaipėdos nafta“ su ne gyvybės draudimo bendrove „PZU Lietuva“ pasirašė rizikos, susijusios su SGD terminalo infrastruktūros statybos darbus, draudimo sutartį. Materialios žalos draudimo suma yra 223,25 mln. litų, atsakomybės, kylančios vykdant apdraustus darbus, trečiosioms šalims draudimo suma – 34,528 mln. litų. Draudimas galioja iki 2015 m. balandžio 5 d., 6,252 mln. litų draudimo įmoka bus mokama 6 dalimis kas ketvirtį, pirmasis mokėjimas turi būti atliktas lapkričio 1 dieną.

N. Udrėnas: trukdymas SGD terminalui kenkia nacionaliniam interesui

Prezidentės Dalios Grybauskaitės patarėjas neatmeta, kad Rusijos „Gazprom“ gali trukdyti SGD terminalo projektui. Nerijaus Udrėno teigimu, šis terminalas turi būti visų institucijų prioritetas, o kenkimas jam yra kenkimas nacionaliniam šalies interesui. BNS

Patvirtinta: auditas dėl terminalo laivo – teigiamas

Energetikos ministerija patvirtino, kad baigtas auditas dėl SGD terminalui skirto laivo-saugyklos su dujinimo įrenginiu kainos. Auditoriai nustatė, kad jis nėra per brangus. Energetikos ministerijos užsakyta audito bendrovė „Ecovis“ kartu su teisininkų kontora „Glimstedt“ atliko veiklos efektyvumo auditą SGD terminalo projektą įgyvendinančioje akcinėje bendrovėje „Klai-

pėdos nafta“. Auditoriai, be kita ko, tikrino, ar terminalui skirto laivo-saugyklos kainą pagrįsta. Auditas patvirtino, jog buvo priimtas teisingas sprendimas statomam terminalui ne pirkti, bet nuomotis laivą-saugyklą su dujinimo įranga, su galimybe jį vėliau išpirkti. Auditorių teigimu, sutarta laivo nuomos kaina atitinka konkurencingumo ir sandėrio efektyvumo kriterijus. *vz.lt*

Pinigai iš tarptautinių finansų rinkų ateina į Klaipėdą ir stiprina Lietuvos energetinę nepriklausomybę

SGD terminalas yra pirmasis energetikos projektas, sulaukęs ilgalaikės Europos investicijų banko (EIB) paskolos Lietuvoje, tačiau ne paskutinis – taip „Terminalui“ tvirtino Pimas van Ballekomas, EIB viceprezidentas.

Klaipėdos SGD terminalo projektas jau įpusėjęs ir sparčiai juda pabaigtuvių link. Kaip vertinate iki šiol jau įgyvendintus etapus ir tai, kad Lietuva, įgyvendinusi projektą, turės priėjimą prie vis aktyvesnės pasaulinės SGD rinkos?

Džiaugiamės galėdami palaikyti SGD terminalo statybas, suteikdami 87 mln. eurų (vid. 300 mln. litų) paskolą. Šią investiciją vertiname kaip ypač svarbią Lietuvai, galinčią padėti išskaidyti ir užtikrinti dujų tiekimą bei būti atsarginiu variantu, jei sutriktų dujų tiekimai vamzdžiais. EIB yra Europos Sąjungos bankas ir didelį dėmesį skiria energetiniam saugumui stiprinti ir tiekimo išskaidymui skatinti. Todėl mes ypač svei-

info

EIB paskola SGD terminalo statyboms

Vertė: iki 87 milijonų eurų (300 milijonų litų)
Trukmė: iki 20 metų

Europos investicijų bankas

Tai Europos Sąjungos ilgalaikio skolinimo institucija, priklausanti jos šalims narėms. Bankas suteikia ilgalaikį finansavimą pagrindiniams projektams, taip prisidedamas prie ES politikos tikslų įgyvendinimo.

kiname susitarimą, pasirašytą su „Klaipėdos nafta“, nes šis projektas užtikrins stabilų vieno iš svarbiausių energetinių išteklių tiekimą Lietuvai ir leis atsirasti konkurencijai tarp dujų tiekėjų. Projekto įgyvendinimas, atrodo, yra toli pažengęs ir mes suprantame, kad EIB paskola būtina siekiant, kad terminalui reikalinga infrastruktūra būtų pastatyta laiku – iki kitų metų pabaigos.

Lietuva galės sutaupyti apie 20 mln. eurų (vid. 69 mln. litų), palyginti su išlaidomis, kurios būtų patirtos skolinantis iš komercinių bankų – tai pigiausias finansavimo būdas, kuris šiuo metu prieinamas terminalo statyboms. Kas paskatino EIB priimti palankų sprendimą finansuoti šį projektą?

Prieš priimdami sprendimą palaikyti vieną ar kitą projektą, atliekame detalų projekto finansinių, ekonominių, techninių ir teisinių aspektų įvertinimą ir išnagrinėjame projekto įtaką aplinkai bei visuomenei. Mūsų atliktas detalus Klaipėdos SGD terminalo projekto įvertinimas leido priėti išvadai, kad projektas yra patikima investicija, tinkama finansuoti EIB lėšomis. Tačiau EIB parama projektui neapsiriboja vien tik kapitalo skolinimu palankiais terminais ir sąlygomis, mes taip pat dalijamės patirtimi, kurią esame sukaukę kituose projektuose, ir manome, kad ši parama bus naudinga Klaipėdos SGD terminalo projekto įgyvendinimui.

EIB pasiūlytos finansavimo sąlygos yra itin palankios, terminas – iki 20 m., finansuojate iki 50% visų terminalui įrengti reikalingų išlaidų. Vadinasi, Klaipėdos SGD importo terminalą laikote perspektyvia investicija?

Pirmiausia, kad projektas būtų vertinamas kaip patikima investicija, tinkama ilgalaikiam finansavimui, jis ne tik turi būti pagrįstas technologiniais sprendimais, bet ir perspektyvus finansiška, galintis užtikrinti priimtina ekonominę grąžą. Finansinis Klaipėdos SGD terminalo projekto patikimumas paremtas ekonominio reguliavimo sistema. EIB taip pat labai svarbu, kad projektu planuojama sukurti 100 naujų darbo vietų. Tinkama finansavimui investicija taip pat turi atitikti bent vieną EIB tikslą: Klaipėdos SGD terminalo atveju projektas sustiprins dujų tiekimo konkurencingumą ir patikimumą Europos Sąjungos šalyje narėje. Galiausiai projektai, kuriuos palaiko EIB, turi atitikti ES aplinkosaugos

ir socialinės apsaugos bei pirkimo procedūrų reguliavimą. Į terminalo projektą įtrauktos specialios švelninančios priemonės, tarp kurių apsaugos priemonės augalams ir gyvūnams. Projektas priimtinas EIB finansavimui ir dėl „Klaipėdos naftos“ taikomų pirkimo procedūrų.

Esate užsiminę, kad SGD terminalas gali būti pirmas iš keleto energetikos projektų, kuriuos Lietuvoje galėtų finansuoti EIB. Kodėl energetika ir kokie tai gali būti projektai?

Darnių aplinkai, konkurencingų ir saugių energijos šaltinių skatinimas yra vienas pagrindinių ES politikos tikslų. Vadovaudamasis šia politika, EIB siekia remti ES tikslų įgyvendinimą visose šiose trijose srityse. Lietuvos gyventojams ir ekonomikai reikia saugaus energijos išteklių tiekimo už priimtina kainą. Tačiau ir energijos gamyba turi būti darni, mažinti neigiamą įtaką aplinkai. Todėl skolinami energetikos projektams ypatingą dėmesį skiriame atsinaujinančių,



„Klaipėdos naftos“ generalinis direktorius Rokas Masiulis (kairėje) ir Europos investicijų banko viceprezidentas Pimas van Ballekomas pasirašė paskolos sutartį

ir diversifikuojančių ar dėl didėjančio efektyvumo energijos vartojimą mažinančių projektų įgyvendinimui bei pagrindinių energijos tinklų plėtrai. Lietuvoje planuojame palaikyti daugiau investicijų energetikos sektoriuje, tokių kaip elektros jungtis tarp Lietuvos ir Lenkijos bei Kruonio elektrinės galios didinimas, kuris būtų skirtas subalansuoti elektros

energijos gamybą ir vartojimą, užtikrintų sistemos rezervą ir reguliuotų dažnį bei įtampą.

Per pastaruosius penkerius metus EIB Lietuvai suteikė paskolų už 1,24 mlrd. eurų (4,28 mlrd. litų) – kokie tai buvo projektai? Kuo remiatės formuodami savo skolinimo politiką?

Iš tiesų per 2008–2012 m. Lietu-

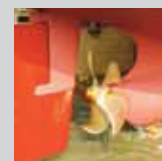
vos plėtrą palaikėme 1,24 mlrd. eurų. Šiuo laikotarpiu svarbiausi EIB finansuoti projektai Lietuvoje buvo viešojo sektoriaus investicijos į infrastruktūrą, transportą, vandens tiekimo ir valymo sistemas, taip pat sveikatos apsaugą ir švietimą. Daug prioritетinių projektų iki 2013 m. buvo finansuoti kartu su ES fondais. Infrastruktūros ir transporto sektoriai gavo daugiausia EIB paramos siekiant ES tikslo stiprinti sanglaudą ir konvergenciją Europos Sąjungoje. Pavyzdžiui, transporto sektoriuje EIB finansavo modernių dyzelinų varomų krovinių lokomotyvų, kurie pakeitė senus, energetiškai neefektyvius garvežius, įsigijimą. Didelė dalis banko paskolų Lietuvoje buvo skirta ir sveikatos apsaugos bei švietimo sektoriams, kurie yra svarbiausi įgyvendinant EIB siekį kurti žinių visuomenę. Lietuvoje EIB taip pat aktyviai veikia per JESSICA finansavimo instrumentus, su jų parama buvo renovuota dalis Vilniaus daugiabučių ir tai leis sutaupyti energijos resursų.

info

Terminalas: faktais

Laivas galės plaukti

18 mazgų greičiu – greičiau nei didžiausi DFDS keltai „Kaunas“ ir „Vilnius“, kurie gali plaukti maksimaliu 16,3 mazgo greičiu.



Laivo sraigto skersmuo siekia

8,7 m

– tai vienu metru daugiau nei Puntuko akmens ilgis, kuris yra 7,54 m.

Laivo įgulos narių skaičius atitinka vidutinę Lietuvos mokyklos klasę – **25** nariai.

Reikia vieno traukinio sąstato arba

57 geležinkelio vagonų-cisternų, norint užpildyti FSRU laivo kuro talpyklą, į kurią telpa 4000 m³ kuro.



Reikėtų beveik **69** olimpinėjų baseinų vandens, norint užpildyti laivo-saugyklos (FSRU) talpyklą vandeniu.

Suskystintųjų gamtinių dujų temperatūra laivo talpyklose sieks

-161°C

ir bus beveik dukart žemesnė nei kada nors buvo užfiksuota žemės paviršiuje – 89,2 laipsnio.



Pradžia – 2011 m.	2012 m.	2013 m.	2014 m.	Planuojama pabaiga –
				2014 m. gruodis

Liko pabaigti įgyvendinti:
Krantinės statyba | Dujotiekio statyba | Laivo-saugyklos su dujinimo įrenginiu užbaigimas ir pristatymas į Lietuvą

Laivo-saugyklos kranai vienu metu galėtų pakelti vidutiniškai vieną pakratą vilkiką su puspriekabe – **37,5 t.**

4 varikliai,

kurių bendra galia siekia 29 MW. UAB „Fortum Klaipėda“ elektrinės instaliuota elektros gamybos galia yra 20 MW.

FSRU laivo aukštis nuo kylio iki antstato viršaus sudaro

47 m

– tai daugiau nei penkiolikos aukštų namas.

FSRU laivas turės aikštelę nedideliam sraigtasparniui nusileisti.

Laivo ilgis siekia

294 m

– tai 3 futbolo stadionų ilgis.



Pirmąkart pristatytas 135 kartus mažesnis laivo modelis



info

Eksponuotas Prezidentūroje bei Vyriausybėje

135 kartus sumažintas SGD terminalo laivo-saugyklos modelis jau buvo eksponuotas Prezidentūroje ir Vyriausybėje. Čia su būsimu Klaipėdos SGD terminalo projektu galėjo susipažinti atvykstančios oficialios delegacijos ir visi norintieji. Vėliau terminalo laivo modelis aplankys Lietuvos universitetus bei kitas atviras erdves.

Jūros šventėje terminalo laivo-saugyklos modelį visi norintieji galėjo apžiūrėti Meridiano aikštėje.

Legendinė Klaipėdos šventė šiemet buvo išskirtinė – Jūros šventės karalystė tapo pirmąja vieta, kurioje buvo atidengtas ir pristatytas Pietų Korėjoje statomo SGD terminalo laivo-saugyklos modelis.

Laivas, žymintis Lietuvos energetinį tiltą į laisvąjį pasaulį, pavadintas „Independence“ (liet. „Nepriklausomybė“), vėliau leidosi į simbolinę kelionę po svarbiausius šalies uostus, kurie labiausiai prisideda siekiant Lietuvą išlaisvinti iš priklausomybės nuo vieno gamtinių dujų tiekėjo.

„Šis momentas yra jaudinantis. Dujinė nepriklausomybė – svarbus žingsnis. Nors laivo modelis 135 kartus mažesnis, jis yra tiksli tikrojo laivo kopija“, – sakė Rokas Masiulis, AB „Klaipėdos nafta“ generalinis direktorius.



Nudažyk laivą

Atrodytų, nevaikišką užduotį – nudažyti laivą-saugyklą su dujinimo įrenginiu, tiesa, keletą šimtų kartų sumažintą – tarp daugelio kitų pramogų gavo vaikai Melnragėje vykusiame šventėje „Šeimos pramogų uostas“. Ir teko konstatuoti, kad vaikai puikiai su šia užduotimi susidoravo, pirmąjį industrinį kūrinį dar ir paženklinę savo darbščiųjų rankų atspaudais. Tradicinę šventę šeimoms organizuoja Klaipėdos vaikų laisvalaikio centras, o jos įgyvendinimą palaiko „Klaipėdos nafta“, šventėje išpildžiusi ir burtų keliu ištrauktas keturias mažųjų šventės dalyvių svajones – kad ir kokias svajones prieš tai jie būtų užrašę. „Vakarų ekspreso“ nuotr.