

„Independence“ laivas yra pirmoji plaukiojanti dujų saugykla su dujinimo įrenginiu pasaulyje, pastatyta nuo pradžių – iki šiol saugyklos buvo statomos iš senų tanklaivių.

Laivas „Independence“ – PAKRIKŠTYTAS

Pietų Korėjoje surengtoje iškilmingoje ceremonijoje pakrikštytas specialiai Klaipėdos suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) terminalui pastatytas laivas-saugykla. Laivo krikštamote tapusi Lietuvos Prezidentė Dalia Grybauskaitė šią dieną vadina istorine – tai realus Lietuvos žingsnis į energetinę nepriklausomybę ir saugumą.

„SGD terminalas yra labai svarbus ne tik Lietuvos, bet ir viso Baltijos regiono energetiniam saugumui. Klaipėdos terminalo pajėgumų užteks ne tik Lietuvos poreikiams, bet ir visoms Baltijos valstybėms – per terminalą importuotos gamtinės dujos galės būti tiekiamos ir Latvijai su Estija. Tai mūsų energetinio savarankiškumo garantas,“ – sakė Prezidentė D. Grybauskaitė.

Pagal laivų inauguracijos tradicijas, Prezidentė SGD laivui suteikė moterišką vardą „Independence“ (liet. „Nepriklausomybė“), kuris, anot jos, simbolizuoja mūsų šalies siekius. Didžiausią pasaulio laivų statyklą, esančią Ulsano mieste, laivas turėtų palikti pavasarį, o Klaipėdą pasiekti rudenį.

Laivą-saugyklą su dujinimo įrenginiu Lietuvai Pietų Korėjoje pastatė norvegų bendrovė „Hoegh LNG“, bendradarbiaudama su šios šalies įmone „Hyundai Heavy Industries“.

Pirmaisiais SGD terminalo veiklos metais numatoma perpumpuoti minimaliai 540 mln. m³ dujų, o ateityje jo pajėgumas būtų 2–3 mlrd. m³. SGD terminalo, kuris taps alternatyviu dujų importo šaltiniu, statybos darbus pabaiga numatyta gruodį.

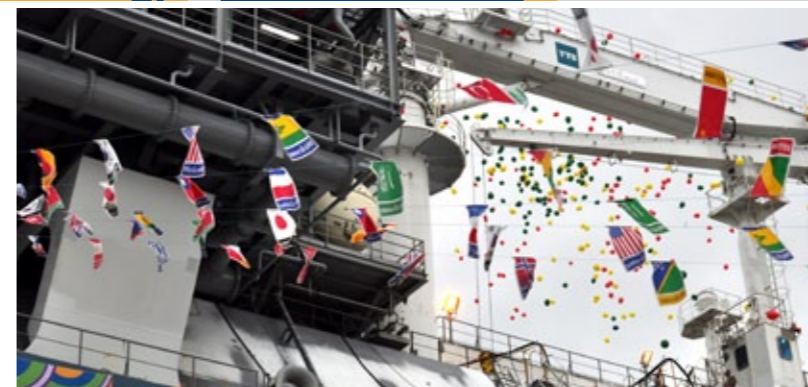




R. Masiulis perkerpa simbolinę juostele.



Šventės svečiai apžiūri laivą.



Ceremonijos akimirka – į orą paleidžiami Lietuvos vėliavos spalvų balionai.



ROKAS MASIULIS, SGD terminalo projektą įgyvendinančios AB „Klaipėdos nafta“ generalinis direktorius

Tai labai džiaugsminga, ilgai laukta diena, laivas yra baigtas ir pakirstytas. Užbaigta pati didžiausia ir sudėtingiausia projekto dalis. Kalbant vaizdžiai, spėjome išsukti į paskutinį nuvažiuojančio traukinio vagoną, nes šiandien prie laivų statyklų rikiuojasi ilgos laukiančiųjų eilės. Džiaugiuosi, kad viskas vyksta pagal numatytus grafikus, projekte atlikta daugiau kaip pusė visų darbų. Dabar didžiausi darbai laukia Lietuvoje – per sekančius 10 mėnesių turime paibaigti krantinės ir vamzdyno statybą. Planuojame, kad iš viso SGD terminale dirbs 70 žmonių, krantinės operatorius pradėsime samdyti dar šiais metais. Su „Hoegh LNG“ atstovais sutarta, kad dabartinę laivo įgulą sudarys užsieniečiai, kurie palaipsniui bus keičiami lietuviais. Todėl Lietuva per dešimtmetį turės unikalią galimybę įgyti plaukiojančios saugyklos su dujine įranga valdymo patirtį.

DALIA GRYBAUSKAITĖ, LR Prezidentė

Didžiulis ir modernus SGD laivas, kuriame pritaikytos pažangiausios technologijos pasaulyje, rodo ir mūsų šalies ekonominį potencialą. Lietuva tampa rimta energetine valstybe. Pradėjus veikti Klaipėdos terminalui, galėsime dujas importuoti iš viso pasaulio už konkurencingą rinkos kainą. Šiuo metu neturint dujų tiekimo alternatyvos, Lietuva už gamtines dujas moka „Gazpromo“ primestą politinę kainą – apie 30 proc. daugiau nei kitos ES šalys. Vien turėdami terminalą, mes turime galimybę derėtis dėl pigesnių dujų su visais, kurie jas tiekia ne tik per terminalus, bet ir per vamzdynus. Sprendimas turėti SGD terminalą yra vienas sėkmingiausių mūsų apsisprendimų, ypač turint omeny, kad jis buvo priimtas dar 2010 m., t.y. ekonominės krizės laikotarpiu.

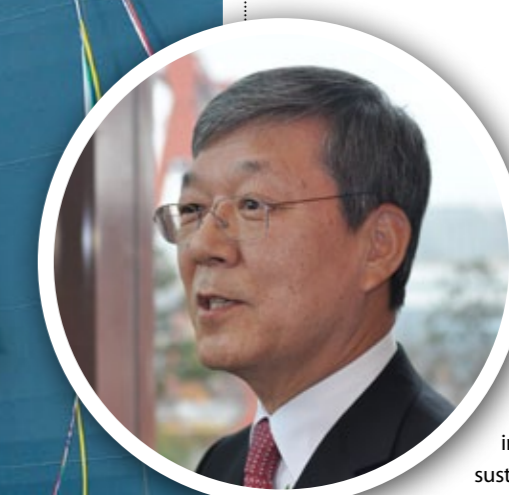


Laivo „Independence“ vidus.



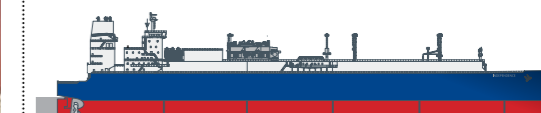
SVEINUNG STOHLÉ, „Hoegh LNG“ prezidentas

„Independence“ laivo užbaigimas yra didelis įvykis ne tik Lietuvai, bet ir mums, kaip kompanijai. Šis laivas yra pirmasis pasaulyje, kuriame nuo pat projektavimo įgyvendinta FSRU technologija, t.y. plaukiojanti saugykla su dujinimo įranga. Iki šiol saugyklos buvo statomos iš senų tanklaivių. Iš Pietų Korėjos laivas-saugykla turėtų pajudėti pavasarį, rugpjūtį juo planuojama pasiekti Europą, o rudenį prisišvartuoti Klaipėdos uoste. Jau surinkta visa laivo komanda – ją sudarys 31 narys. Laivo kapitonas ir vyriausiasis inžinierius yra norvegai.



JAI-SEONG LEE, „Hyundai Heavy Industries“ valdybos pirmininkas

Mes nuoširdžiai tikimės, kad energetikos infrastruktūra Lietuvoje sustiprės, kartu su šiuo sudėtingu ir efektyviu terminalu diversifikuojant energijos tiekimą. Tikiuosi, kad mūsų įmonė ateityje ras daugiau galimybių Lietuvoje bendradarbiauti energetikos srityje.



Laivo „Independence“ charakteristika:

- Laivo ilgis – 294 m, plotis – 46 m, aukštis – 47 m, greitis – 18 mazgų;
- Laivo statybai sunaudota 25.000 tonų plieno;
- Variklis – dujos/dyzelinas – elektra.
- Laive sumontuotos 4 SGD laikymui skirtos talpyklos, kurių bendras pajėgumas siekia 170.000 kub. m.