

VANDENILIO ENERGETIKOS ASOCIACIJOS NAUJIENLAIŠKIS

2024 M. KOVAS



Vandenilio
energetikos
asociacija

SVEIKI, VANDENILIO TECHNOLOGIJŲ ENTUZIASTAI,

Šiame naujienlaiškyje pristatome Hydrogen Europe išleistą pirmojo ketvirčio apžvalgos dokumentą, kur didelis dėmesys yra skiriamas artėjantiems 2024 metų rinkimams Europoje ir kaip tai gali paveikti vandenilio ekonomiką. Taip pat aptariame Lietuvai svarbius vandenilio technologijų projektus ir naujausias technologijų finansavimo iniciatyvas pasaulyje. Naujienlaiškyje taip pat rasite informaciją apie svarbius renginius. Gero skaitymo!

„THE HYDROGEN EUROPE QUARTERLY“ DOKUMENTAS

Šių metų kovo mėn. Hydrogen Europe išleido pirmojo ketvirčio apžvalgos dokumentą. Šiame dokumente itin didelis dėmesys yra skiriamas artėjantiems 2024 metų rinkimams Europoje ir kaip tai gali paveikti vandenilio ekonomiką. Taip pat šiame dokumente rasite numatomas 2024 metų finansavimo galimybes, įdomius interviu biomasės ir gazifikacijos technologijų pritaikymą vandenilio energetikai bei kitas su vandenilio energetika susijusias aktualijas.

Pilną dokumentą rasite [šioje nuorodoje](#).

KURIANT INFRASTRUKTŪRĄ REGIONINIAM TARPVALSTYBINIAM VANDENILIO SLĖNIUI, TURINČIAM TVIRTĄ RYŠĮ SU BALTIJOS JŪROS REGIONU

Projekto BalticSeaH2 slėnio koordinatore „Gasgrid Finland“ vadovauja vandenilio ekonomikos plėtrai Pagrindiniame slėnyje tarp Pietų Suomijos ir Estijos. Jis prisideda prie Vandenilio slėnio įkūrimo, skatindamas nacionalinę ir tarpvalstybinę vandenilio infrastruktūrą ir rinkos plėtrą. „Gasgrid“ nuties vandenilio perdavimo vamzdyną, sujungiantį vandenilio gamintojus ir vartotojus Suomijoje ir Europoje. Siekdama sustiprinti energetinį savarankiškumą ir saugumą bei skatinti investicijas į vandenilio ekonomiką Suomijoje, „Gasgrid“ inicijavo kelis vandenilio infrastruktūros plėtros projektus Baltijos jūros regione. „Gasgrid“ dalyvauja plėtros projektuose Baltijos jūros regione pagal Europos vandenilio pagrindo iniciatyvą. Jei projektai vyks taip, kaip planuota, vandenilio dujotiekis Baltijos jūros regione iki 2030 metų gali išaugti iki 5000 km.

Nors koridorius kuria vandenilio rinkas visame Baltijos jūros regione, jis taip pat skatina vandenilio ekonomikos plėtrą vietos mastu. Aplink Baltijos jūros regioną tikimasi sukurti regioninius vandenilio slėnius. Ateityje šie atskiri vandenilio slėniai bus sujungti ir taps nacionalinės infrastruktūros dalimi. Projektas BalticSeaH2 skatina plėtoti pirmąjį pasaulyje tarpvalstybinį vandenilio slėnį BalticSeaH2 slėnį, kuriame planuojama dujotiekio infrastruktūra sudaro sąlygas fiziniam ryšiui tarp vandenilio gamintojų ir vartotojų Pietų Suomijoje ir Estijoje.

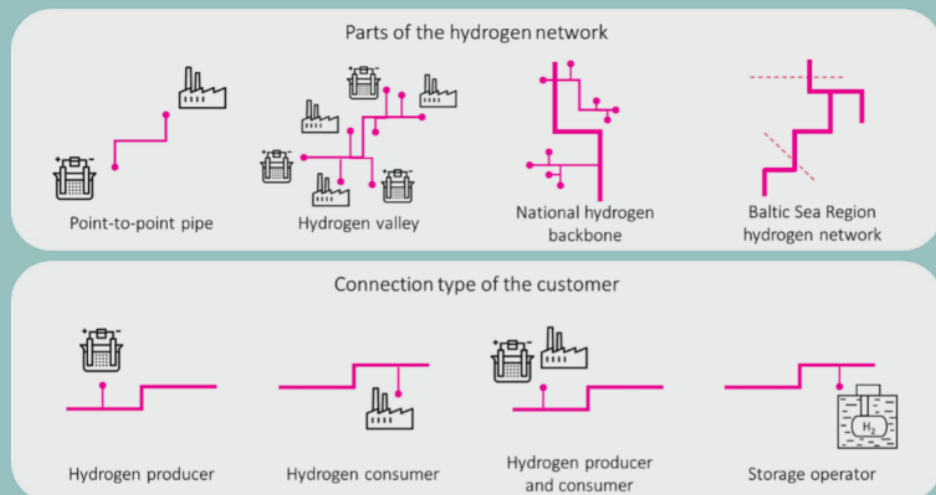


Figure: Gasgrid Finland

Metų pradžioje Suomijos, Estijos, Latvijos, Lietuvos, Lenkijos ir Vokietijos dujų sistemų operatoriai pasirašė susitarimą ištirti Šiaurės ir Baltijos šalių vandenilio koridoriaus galimybes sukurti tarpvalstybinę vandenilio infrastruktūrą, jungiančią Šiaurės Europos žaliojo vandenilio gamybą su Vidurio Europos vartojimu.

Daugiau informacijos rasite [šioje nuorodoje](#).



„H2 BUS ROADSHOW“ RENGINIO BALTIJOS ŠALYSE APŽVALGA

2023 m. rugsėjo mėnesį Lietuvos vandenilio energetikos asociacija (kartu su Lietuvos energetikos institutu) kaip ES finansuojamų Bendros Europos vandenilinių transporto priemonių iniciatyvos (angl. – Joint Initiative for hydrogen Vehicles across Europe) projektų JIVE ir JIVE2 partneris organizavo vandeniliu varomo autobuso demonstracinius važiavimus Kauno ir Vilniaus viešojo transporto maršrutais. Vandenilinio autobuso gamintojas „Caetano“ (Portugalija), vandenilio užpildymą koordinavo kompanija „Messer“ (Vokietija), o patį užpildymo procesą vykdė „Elme Messer“ (Lietuva).

2024 m. kovo mėnesį buvo išleistas dokumentas apžvelgiantis visą „H2 BUS ROADSHOW“ renginį Baltijos regione (Lenkija, Lietuva, Latvija ir Estija). Apžvelgiamas kiekvienos šalies atvejis, išmoktos pamokos, potencialas, galimybės, autobusų sąnaudos ir kita.

Pilną dokumentą rasite [šioje nuorodoje](#).

ITALIJOJE DAUGIAU NEI 1 MLRD. EURŲ SUBSIDIJOS ŽALIAI GAMYBAI

Italija ketina pradėti 1,1 mlrd. EUR (1,2 mlrd. USD) subsidijų programą, skirtą ekologiškai gamybai šalyje remti. Į šias subsidijas įtraukta ir elektrolizės įrangos gamyba, o tai, tikimasi, paskatins elektrolizės įrangos pramonės augimą, bei suintensyvins vandenilio elektrolizės sistemų instaliacijas Italijoje.

Plačiau skaitykite [šioje nuorodoje](#).



NYDERLANDŲ KARALYSTĖ PASKELBĖ BEVEIK 1 MLRD. EURŲ SUBSIDIJAS ŽALIOJO VANDENILIO GAMYBAI

Nyderlandų Karalystė paskelbė 998 330 000 Eurų subsidijos mechanizmą elektrolizerių instaliacijoms. Besidomintiems kitų šalių situacija vandenilio energetikoje, išsami informacija apie subsidijavimo mechanizmą, potencialius pareiškėjus ir kita aktuali informacija pateikiama [šioje nuorodoje](#).

JAV SKIRIA 1,7 MLRD. USD FINANSAVIMĄ PRAMONĖS DEKARBONIZAVIMUI ŠVARIU VANDENILIU

JAV Energetikos departamentas skyrė beveik 1,7 mlrd. šešioms pramoniniams projektams, kuriuose naudojamas arba gaminamas švarus vandenilis siekiant sumažinti išmetamų teršalų kiekį, kaip dalis platesnio 6 mlrd. USD paketo. Daugiau nei pusė šio paskelbto finansavimo, dėl kurio vis dar deramasi, bus skirta žaliojo plieno gamybai. Pramonės demonstravimo programa, kuri padengia iki 50 % sėkmingo projekto išlaidų, skyrė po 500 mln. USD dviem plieno gamintojams – Švedijos SSAB ir Cleveland-Cliffs Steel Corporation. Taip pat iki 75 mln. USD planuojama skirti aliuminio tiekėjo „Constellium“ projektui, beveik 332 mln. USD – ExxonMobil, iki 100 mln. USD Danijos atsinaujinančios energijos įmonės Orsted dukterinei įmonei Star.

[Nuoroda į šaltinį.](#)

KINIJOJE ŽALIOJO VANDENILIO KAINA UŽPILDYMO STOTELĖSE ARTĖJA PRIE DYZELINO KAINOS

Kinijoje Hunano provincijoje kompanijos Sany valdomose vandenilio užpildymo kolonėlėse vandenilio kaina yra apie 4,5 Eur/H₂ kg. Kaip teigia Sany atstovai, taip yra dėl teritorijoje pilnai išvystytos didžiulės ekologiško vandenilio ir degalų infrastruktūros. Šiuo metu Kinijoje kitose vandenilio užpildymo kolonėlėse kaina svyruoja apie 9,6 Eur/kg. Palyginimui vandenilio kaina Europoje svyruoja apie 12,85-15,75 Eur/kg, Kalifornijoje – 33 Eur/kg. Kinija ir toliau teigia, jog vandenilio kaina jų užpildymo kolonėlėse tik kris ir ilgainiui taps konkurencingesnė už dyzeliną.

Plačiau skaitykite [šioje nuorodoje](#).





H₂

RENGINIAI:

- „H2 Poland“, Balandžio 24-45 d. Lenkija, Poznanė. Būtina registracija, dalyvavimas nemokamas. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
- „Measurement and Tracking of CO2 Emissions of Hydrogen Production“. Balandžio 3 d., 10:00 CET. Internetinis renginys, registracija nemokama. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
- „Cryo-Compressed Hydrogen“. Balandžio 10 d., 16:00 CET. Internetinis renginys, registracija nemokama. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).
- „Hydrogen in Peru“. Balandžio 24 d., 16:00 CET. Internetinis renginys, registracija nemokama. Daugiau informacijos [šia nuoroda](#).

Pagarbiai,
Vandenilio energetikos asociacija



Naujienlaiškio partneriai

